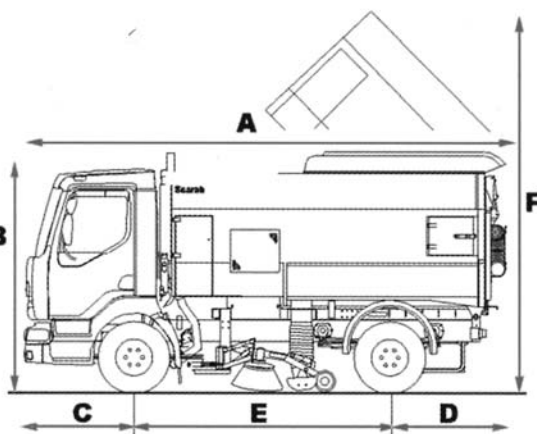


PISTE DI PULIZIA

| | |
|--|---------|
| Un gruppo spazzante -solo bocca di aspirazione | 740 mm |
| Un gruppo spazzante -bocca di aspirazione e spazzola laterale | 1135 mm |
| Un gruppo spazzante - bocca di aspirazione, spazzola laterale e centrale | 2075 mm |
| Doppio gruppo spazzante - tutte le spazzole e le bocche di aspirazione | 3400 mm |

DIMENSIONI TIPICHE (in base al telaio)

| | | |
|---|---|---------|
| Lunghezza totale | A | 5785 mm |
| Altezza totale | B | 2980 mm |
| Sbalzo anteriore | C | 1270 mm |
| Sbalzo posteriore | D | 1415 mm |
| Passo | E | 3100 mm |
| Altezza a contenitore dei rifiuti sollevato | F | 4825 mm |
| Larghezza totale | | 2320 mm |



Autospazzatrice stradale su autocarro modello **MISTRAL**

AUTOTELAIO CABINATO

- P.T.T. 15-18 t
- motore diesel
- potenza 130-150 kW
- passo 3.200 mm circa
- guida a destra
- tubo di scarico verso l'alto

MOTORE AUSILIARIO

- diesel a 4 cilindri sovralimentato
- marca VM, cilindrata 4.200 cc
- potenza 93 kW
- omologato Euro 3

CASSONE RIFIUTI

- in acciaio inox
- capacità effettiva a richiesta da 5,5 a 7,5 mc

SISTEMA DI RACCOLTA ASPIRANTE

- ventola di aspirazione diametro 900 mm
- portata 18.000 mc/h
- bocca di aspirazione in acciaio, ampiezza 840 mm
- tubo di aspirazione diametro 250 mm

ABBATTIMENTO POLVERI

- ad acqua, mediante pompa a funzionamento meccanico
- serbatoio acqua in acciaio inox capacità da 1.100 a 2.500 litri
- ugelli in prossimità delle spazzole, della bocca e del tubo di aspirazione

PRESTAZIONI

- larghezza di spazzamento da 840 a 3.400 mm
- velocità di lavoro 20 km/h
- velocità di trasferimento 80 km/h

ACCESSORI A RICHIESTA

- impianto aria condizionata
- lavaggio manuale alta pressione
- lavaggio strade alta pressione
- telecamera
- tubo manuale aspirante
- uso contemporaneo dei gruppi di spazzamento e raccolta destra-sinistra

La Sicas si riserva in qualunque momento di modificare le suddette caratteristiche tecniche qualora ciò sia imposto dalle Normative vigenti riguardanti le macchine operatrici, ovvero per migliorare l'operatività della macchina.