



Autospazzatrice stradale aspirante modello NA4M2

Macchina operatrice conducibile con Patente B

TELAIO

- a 4 ruote longheroni e traverse in acciaio

MOTORE

- diesel a 4 cilindri sovralimentato con intercooler
- marca Deutz cilindrata 4.764 cc
- potenza massima 118,5 kW a 2.300 giri/min.

CABINA

- struttura in acciaio
- 2 posti con guida trasferibile destra-sinistra

TRASMISSIONE

- idrostatica automotive a controllo elettronico
- trazione posteriore
- 2 velocità selezionabili (trasferimento-lavoro)

SOSPENSIONI

- anteriori: assale oscillante, molle e ammortizzatori
- posteriori: balestre e ammortizzatori

STERZO

- sulle ruote anteriori idraulico, con servosterzo Sauer Danfoss
- guida traslabile omologata destra-sinistra

FRENI

- 4 freni a disco bagno a olio con comando a pedale servoassistito

IMPIANTO SPAZZANTE

- 2 spazzole laterali a funzionamento idraulico
- terza spazzola frontale (a richiesta)
- gruppo spazzole laterali traslabile destra-sinistra

SISTEMA DI RACCOLTA

- ventola di aspirazione in acciaio diametro 824 mm
- portata max 18.000 mc/h
- bocca di aspirazione in acciaio larghezza 700 mm

CASSONE RIFIUTI

- in acciaio inox capacità effettiva di carico 3,8 mc
- scarico per ribaltamento posteriore altezza 1.650 mm

ABBATTIMENTO POLVERI

- funzionamento ad acqua mediante elettropompa e ugelli nebulizzatori sulle spazzole, nella bocca e nel condotto di aspirazione
- serbatoio in acciaio inox capacità 700 litri

PESI

- tara in ordine di marcia 5.600 kg
- portata utile 5.300 kg
- peso totale a terra 10.900 kg

PRESTAZIONI

- larghezza di spazzamento standard 2.200 mm
- larghezza di spazzamento con terza spazzola 2.800 mm
- velocità di lavoro 15 km/h
- velocità di trasferimento 41,2 km/h

ACCESSORI A RICHIESTA

- impianto aria condizionata
- lavaggio manuale ad alta pressione
- lavaggio strade ad alta pressione
- ruota di scorta
- telecamera
- terza spazzola frontale
- tubo manuale aspirante

La Sicas si riserva in qualunque momento di modificare le suddette caratteristiche tecniche qualora ciò sia imposto dalle Normative vigenti riguardanti le macchine operatrici, ovvero per migliorare l'operatività della macchina.